

## Beépítési előírások

### **A TURBÓFELTÖLTŐ CSERÉJE NEM CSAK A TURBÓFELTÖLTŐ CSERÉJÉT JELENTI!!!**

A turbófeltöltő tönkremenetele általában a motorból származó hatások miatt következik be. Ezért kritikusan fontos, hogy a turbófeltöltő cseréje előtt megállapítást nyerjen a korábbi turbófeltöltő meghibásodásának pontos oka. A turbófeltöltő cseréjét csak akkor szabad elvégezni, ha ez az ok vagy okok kiküszöbölésre kerültek. Ellenkező esetben az új turbófeltöltő meghibásodása azonnal, vagy rövid időn belül ismét be fog következni. A turbófeltöltő beépítése során, a motor gyártója által előírt munkálatokon kívül, minimálisan a következőket kell elvégezni, illetve betartani:

- A motorban - függetlenül a korábbi olajcsere idejétől vagy a gyártó által előírt, km függő olajcsere periódustól - mindenképpen - a gyártó által előírt minőségű olaj felhasználásával - olajcserét kell végezni.
- Az olaj teknőt le kell szerelni és az olajszivattyúval együtt kitisztítani.
- Olajszűrő és levegőszűrő cserét kell végezni, függetlenül attól, hogy a korábbi használt szűrők mikor voltak utoljára cserélve.
- Mielőtt az olajzó csövet a turbófeltöltőhöz csatlakoztatja, a turbinatengely kézzel való forgatása közben a turbófeltöltő olajbemeneti nyílásán friss motorolajat kell betölteni.
- Tilos folyékony tömítőanyagot használni az olaj be- és kimeneti csatlakozásoknál.
- A csatlakozó részekhez csak pontosan illeszkedő tömítéseket szabad használni. A tömítéseken lévő furatok átmérőinek egyezniük kell a tömítendő furatok átmérőjével. Ellenkező esetben a leváló anyagdarabok a turbófeltöltő meghibásodását okozhatják.
- Ha a gépjármű belsőhűtővel (intercooler) szerelt, minden esetben ki kell tisztítani, átmosni.
- A csatlakozó részeket (szívócső, kipufogócső, csatlakozó peremek stb.) a szennyeződéstől (olaj, tömítés maradék, por, olajsár, korom stb.) meg kell tisztítani. Meg kell vizsgálni, hogy nem található-e bennük idővel leválható szilárd anyag, pl: a légtömegmérő műanyag alkatrészei stb.
- A csövek visszahelyezése és rögzítése után a megfelelő tömítettséget ellenőrizni kell, nehogy szűretlen levegő kerüljön a turbófeltöltőbe.
- Olajnyomás ellenőrzése a turbónál!
- Az olajbevezető csövet le kell cserélni, mivel az üzem közbeni hő hatására a csővezeték belső falán lerakódások keletkeznek, melyek elzárhatják, ill. lényegesen csökkenthetik az átfolyó olaj mennyiségét.
- Az olajvisszafolyó vezeték - és ha van - a karterszűrőt is le kell cserélni.
- Vízhűtéssel ellátott turbók esetében a vízkör légtelenítését el kell végezni.
- Általában javasolt, de felújított vagy megbontott motorok esetében minden esetben először a motort néhány percig turbó nélkül kell járatni, majd az olajat azonnal le kell cserélni azért, hogy a motor olajrendszerében maradt szennyeződések kimosódjanak. Ezen művelet - a motor olajrendszerének átmosása - elmulasztása a turbófeltöltő rövid időn belüli meghibásodását okozhatja.
- A beépítés után először a motor lehetőleg egy rövid ideig (10-15 mp) az önindítóval kell forgatni, hogy az olajnyomás felépüljön a turbó olajzó vezetékben, majd a motor 5 percig alapljáraton kell járatni.
- Ellenőrizni kell a motorikus oldalról, a turbófeltöltő működését befolyásoló szabályzó részeket és rendszerek hibátlanságát. Pl: a vezérlő elektronika ellenőrzése, esetleges újbóli beállítása, telepítése stb. Ha ezek a részek hibásan működnek, a tökéletes turbófeltöltő sem fog megfelelően üzemelni.
- A változó geometriájú turbófeltöltővel szerelt motorokon az üzembe helyezés után, teljes motordiagnosztikai vizsgálatot kell végezni, s azt nyomtatott formában (diagnosztikai lap, munkalap) rögzíteni.
- Bármilyen hiba észlelésekor a motort tovább üzemeltetni tilos, s meg kell keresni a hiba okát.
- A fenti előírások be nem tartása, vagy nem megfelelő eredménnyel való elvégzése a turbófeltöltő meghibásodását okozhatja, és a jótállási igény nem érvényesíthető.

Számla száma: .....

Átvette: .....